

**Schriftelijke vragen:** Herinrichting in de Steenwijklaan

**Indiener:** Kavish Partiman CDA Den Haag

**Datum:** 10-03-2020

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Wijkplatform Morgenstond in de wijk Morgenstond geeft in het krantenartikel van De Posthoorn aan dat de wegwerkzaamheden in de Steenwijklaan die sinds oktober 2019 veel overlast voor de buurt veroorzaken. Na herhaalde klachten van bewoners en Wijkplatform Morgenstond over de gevaarlijke verkeerssituaties, trottoirs die niet veilig zijn en gesnoeide takken die nog steeds op de weg blijven liggen. Heeft de gemeente Den Haag nog steeds geen maatregelen genomen om de situatie in de wijk te verbeteren.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stelt het raadslid Kavish Partiman de volgende vragen:

- 1) Is het college bekend met de klachten van de bewoners en Wijkplatform Morgenstond over de herinrichting van de Steenwijklaan?
  - 2) Is het college van mening dat de klachten van de bewoners en Wijkplatform Morgenstond gegrond zijn en dat college moet handelen naar de klachten van de bewoners? Zo ja, welke maatregelen gaat het college nemen? Zo nee, waarom gaat het college geen maatregelen nemen?
  - 3) Waarom duren de werkzaamheden in de Steenwijklaan tot november 2020 en kunnen deze niet eerder afgerond worden? Zo ja, waarom wel? Zo nee, waarom niet?
- Gezien dat wijkplatform Morgenstond ook bezwaar heeft ingediend betreffende het eenrichtingsverkeer dat in de wijk geïntroduceerd zal worden. Als CDA fractie zijn wij benieuwd hoe de communicatie tussen de Gemeente Den Haag en de en Wijkplatform Morgenstond verlopen is.
- 4) Hoe is wijkplatform Morgenstond betrokken geweest met gewijzigde verkeerssituatie bij hen in de wijk, welke toezeggingen zijn er bijvoorbeeld gaan door gemeente den Haag gedaan? Graag een zo uitgebreid mogelijk antwoord over het betreffende proces?
  - 5) Welke klachten heeft het college binnen gekregen van bewoners over de steeds veranderde verkeerssituatie in Zuid-Morgenstond?
  - 6) Waarom houdt het college vast aan het eenrichtingsverkeer in de wijk, terwijl hier volgens het wijkplatform Morgenstond geen draagvlak voor is?
  - 7) Kan het college geen andere maatregelen nemen om sluijverkeer tegen te gaan dan eenrichtingsverkeer in de betreffende straten in te voeren? Zo ja, welke maatregelen zouden dit kunnen zijn? Zo nee, waarom is het college niet bereid om dit te doen?

Kavish Partiman  
CDA Den Haag

# Herinrichting Steenwijklaan leidt tot irritatie en agressie



Voorzitter Jos Muller: "Het is onveilig en lelijker."

Foto: GvdJ

**Jos Muller, de voorzitter van het Wijkplatform Morgenstond, wordt er moede-loos van. Sinds in oktober vorig jaar bouwvakkers met de herinrichting van de Steenwijklaan zijn begonnen, heeft zij elke week gemiddeld zo'n drie klachten gestuurd naar de gemeente.**

door Gerard van den IJssel

"Ik krijg altijd keurig netjes een mailtje terug van de omgevingsmanager bij de gemeente. Maar de werklui lijken zich er niets van aan te trekken." De gemeente noemt de herinrichting van de Steenwijklaan nodig om de straat "beter en veiliger" te maken. Er komt éénrichtingsverkeer en duidelijke parkeervakken. Er worden verkeersdrempels aangelegd, de fietspaden worden omgezet van tegels naar rood asfalt en de huisaansluitingen voor het riool worden vervangen. "Allemaal mooi

en aardig", zegt Muller. "Maar het ziet er nu niet uit. Het is alleen maar onveilig en lelijker geworden." Halverwege de straat zijn bijvoorbeeld naast elkaar drie parkeervakken gereserveerd voor invaliden. Om bij hun auto te komen, moeten de gehandicapten over losliggende loopplaten in het zand. "Voor mij is het al balanceren, laat staan als je gehandicapt bent." Aan de andere kant van de straat ligt een tijdelijk fietspad langs de sloot. Fietsers moeten hun weg zien te vinden over rijplaten, die half onder het zand liggen. "Als je pech hebt, glij je zo de sloot in. Veel mensen durven er niet te fietsen en gaan dan de weg of het voetpad op." Muller ergert zich ook aan de takken die van de bomen zijn gesnoeid en nu overal in de Steenwijklaan op de grond liggen. "En er zijn twintig parkeerplekken verdwenen, terwijl het hier al zo moeilijk parkeren is."

## Reden voor een feestje

De werkzaamheden van een deel van de straat zijn volgens de gemeente zo goed als gereed. Onlangs werd bij de buurtbewoners een brief bezorgd waarin alleen nog melding wordt gemaakt van "kleine werkzaamheden" die mogelijk nog nodig zijn. "Deze hebben geen gevolgen voor de doorgang", schrijft de gemeente. Jos Muller lacht er besmuikt om. De voorzitter van het wijkplatform wijst onder meer op de hoeken van de stoepen waar geen beton of stenen liggen. "Je stort gewoon een afgrond in. Als je met een rolstoel loopt is het niet te doen." Vol-

gens Muller leidt de herinrichting tot steeds meer irritatie en agressie onder buurtbewoners en bezoekers. "Mensen hebben enkele verkeersborden maar gewoon weggehaald, anderen rijden met hun auto tegen het verkeer in, fietsers rijden over de stoep, de pakketbezorgers rijden over het fietspad. Het is een chaos." De gemeente ziet juist reden voor een feestje. Het nieuwe fietspad op de Steenwijklaan blijkt de 150e kilometer asfaltfietspad in de gemeente te zijn. "Dit gaan we samen met u vieren. Binnenkort hoort u daar meer over", staat in de bewonersbrief. Naar verwachting is in november de herinrichting pas helemaal klaar.

## In hoger beroep

Ook de geplande verandering van de rijrichting in de wijk kan niet op steun van het Wijkplatform Morgenstond rekenen. "We hebben bezwaar gemaakt tegen het besluit van de gemeente, maar ons bezwaar is ongegrond verklaard." Het wijkplatform is nu op zoek naar een advocaat om in hoger beroep de gemeente alsnog te overtuigen van hun gelijk. "Als het éénrichtingsverkeer wordt, moet iedereen via de Dedemsvaartweg de wijk uit. Daar is het altijd heel erg druk, dus dat gaat voor flinke opstoppingen zorgen. En om de wijk in te komen, wordt ook geen pretje. Alleen voor de ambtenaren van het Stadsdeelkantoor Escamp aan de Leyweg is het handig. Die kunnen dan lekker makkelijk aan die kant de wijk inrijden en hun auto's in onze woonwijk parkeren."